

ROMA

Assessorato alla Mobilità

L'Assessore



ROMA  ASSESSORATO ALLA MOBILITA'
19 NOV. 2024
Prot. N. QGA.....48598.....

Al Dipartimento Mobilità Sostenibile e Trasporti

Direttore Apicale
Antonello Fatello

Direttrice Direzione Trasporto Pubblico Locale
Daria Luciani

Direttrice Direzione PAPMS
Daria Giura

A Roma Servizi per la Mobilità
Alla Presidente
Anna Donati

Al Direttore Generale
Luca Avarello

DIRETTIVA ASSESSORILE n. 312024

Bus Turistici – Ordinanza Commissariale e situazioni di criticità

Premesso e considerato che:

- è in costante aumento l'impatto della presenza dei bus turistici sul traffico cittadino di Roma, aggravato anche dai numerosi cantieri presenti sul suolo cittadino, con evidenti effetti negativi non solo sulla viabilità ma anche sull'ambiente e sul patrimonio storico, artistico, monumentale e archeologico della Città;
- la situazione è destinata a peggiorare a causa del previsto aumento vertiginoso di pellegrini e turisti che giungeranno Roma nei prossimi mesi durante il Giubileo 2025 nella maggior parte delle ipotesi proprio con i bus turistici;
- al fine, quindi, di prevenire un ulteriore congestionamento della zona del centro già in grave sofferenza e rispondere a esigenze non solo di mobilità ma anche ambientali e culturali e per dare seguito anche alle numerose sollecitazioni del territorio il Sindaco di Roma, in qualità di Commissario Straordinario al Giubileo, ha firmato il 26 settembre l'ordinanza di rimodulazione delle tariffe dei bus turistici - che saranno in vigore per il Giubileo, dal 24 dicembre 2024 al 6 gennaio 2026 - con la finalità di scoraggiare l'arrivo dei bus turistici nei parcheggi del centro (dove è previsto l'aumento delle tariffe) e, viceversa, rendere più appetibili, con una sensibile diminuzione del prezzo del permesso, lo stazionamento in ZTLA e l'introduzione di un prezzo simbolico (pari a 1 euro) per l'acquisto del singolo biglietto giornaliero per l'utilizzo del trasporto pubblico locale (dal costo ordinario di 7 euro) da parte dei turisti che usufruiscano di bus associati a permessi per la sosta nelle aree più periferiche;
- tale ordinanza è stata discussa nelle competenti sedi istituzionali anche la fine di apportare alcuni necessari aggiustamenti volti a venire incontro a specifiche e giustificate esigenze;



- a questo generale quadro di sofferenza si aggiungono, inoltre, alcune situazioni specifiche di criticità, in punti ben definiti del centro, che nel corso degli anni non hanno ancora trovato soluzione, in particolare quelle di via Claudia e di via Ludovisi;
- in particolare, per quanto riguarda Via Claudia, le criticità sulla viabilità sono causate dall'innumerabile quantità di veicoli che cerca di raggiungere il Colosseo a cui si somma in maniera determinante il numero elevato di bus turistici che percorrono e stazionano, a volte anche in maniera irregolare, nella detta via Claudia;
- per quanto riguarda via Ludovisi: tutto il traffico veicolare proveniente da Corso d'Italia per accedere al Rione o a via Veneto è costretto a immettersi su via di Porta Pinciana, percorre, poi, via Ludovisi e si immette, infine, su via Veneto. A ciò si aggiunga che tra tutti questi veicoli vi sono, in numero considerevole, anche bus turistici e Open Bus che, come evidente, contribuiscono per dimensioni ed esigenze a bloccare il traffico.

Tanto premesso e considerato si dà indirizzo affinché

- venga recepita l'Ordinanza Commissariale Rep. N. 33/2024 del 26 settembre u.s., tenendo in debita considerazione che la detta Ordinanza è in fase di revisione al fine di:
 - introdurre agevolazioni per i permessi bus turistici nelle seguenti ipotesi: gite scolastiche dei ragazzi con età inferiore ad anni 14, presenza di disabili a bordo carrozzati e diocesani che effettuano pellegrinaggio pastorale;
 - prevedere, in coerenza con l'aumento tariffario previsto per l'acquisto dei permessi per la ZTL Bus B e per rafforzare l'efficacia della relativa misura, che nel periodo delle celebrazioni giubilarie (24.12.2024 – 6.1.2026) possano essere utilizzati esclusivamente permessi giornalieri ottenuti alle nuove tariffe e che, con riferimento ai permessi a carnet acquistati prima del 24.12.2024 e in corso di validità, sia consentito di utilizzare i ticket residui ad essi associati unicamente a partire dal 7.1.2026;
 - prevedere una più opportuna identificazione del titolo di viaggio per il trasporto pubblico di linea riservato, al costo simbolico di 1 euro, ai visitatori che utilizzino bus turistici autorizzati alla sosta nella ZTL A, con il Biglietto Roma 24 Ore, del valore di 7 euro, in luogo del BIRG TPL precedentemente previsto;
- con riferimento a via Claudia si verifichi la possibilità di eliminare gli stalli per i bus turistici dalla detta via con conseguente possibilità di interdire la via stessa al passaggio e allo stazionamento dei bus turistici; si chiede, inoltre, di verificare la possibilità di spostare gli stalli suddetti su via dei Laterani;
- con riferimento a via Ludovisi, si chiede di voler verificare la possibilità di modificare il percorso delle linee, consentendo l'attraversamento di Villa Borghese su viale Giorgio Washington, viale Fiorello la Guardia e viale San Paolo del Brasile; tale soluzione consentirebbe un accesso diretto a via Vittorio Veneto, evitando Corso d'Italia e il passaggio a Porta Pinciana e via Ludovisi.
- si valuti ogni ulteriore soluzione tesa a ridurre la domanda di sosta turistica nelle aree perimetrali della nostra città.

L'Assessore